

SŁOWNIK POJĘĆ

Agent/Pośrednik – firma pośrednicząca w czarterze jachtu, zazwyczaj agencja żeglarska lub turystyczna korzystająca z systemów rezerwacyjnych, znajdująca ostatecznego klienta na rejs lub czarter.

ARC – popularne regaty Atlantyckie, odbywające się na trasach Kanary – Karaiby oraz W. Zielonego Przylądka – Karaiby, więcej o ARC [tutaj](#)

BareBoat – czarter jachtu/motorówki bez obsługi skippera i dodatkowych usług. Czarterujący we własnym zakresie organizuje skippera, hostesę, transfery i inne usługi dodatkowe oraz płaci osobiście za czarter jednostki, kaucję, sprzętanie itp. W tym przypadku klient sam decyduje o trasie i terminie rejsu/czarteru.

Boat Investment – program polegający na kupnie jachtu wraz z pełnym pakietem obsługi i przekazaniu go operatorowi do dalszego zarządzania. W tym przypadku Operator kompleksowo zajmuje się inwestycją, od przygotowania programu, poprzez organizację finansowania, konfigurację i sprzedaż jednostki, odbiór techniczny, wyposażenie ratunkowe, organizację miejsca postojowego, dostarczenie jednostki do miejsca przeznaczenia, organizację załogi, aż po sprzedaż czarterów/rejsów/imprez oraz obsługę przekazania i odbioru jachtu klientowi (check in/out), serwis techniczny i okresowy, oraz obsługę systemu rezerwacyjnego. Zakres usług jest konfigurowany indywidualnie do każdego projektu.

Cabin Charter – sprzedaż pojedynczych miejsc na rejsie lub całych kabin, w tym przypadku jacht posiada obsługę w postaci skippera i deckhanda lub hostessy. Klient nie potrzebuje mieć doświadczenia żeglarskiego, kupuje pakiet świadczeń turystycznych z założoną z góry trasą rejsu w wyznaczonym przez organizatora terminie.

Check in/out – odbiór i wydanie jachtu klientowi czarterującemu jednostkę w imieniu armatora, przekazanie dokumentów, pościeli, inwentaryzacja wyposażenia przed i po rejsie, pobór opłat typu kaucja i jej rozliczenie, ubezpieczenie, podatek turystyczny itp.

Flotilla Charter – wynajęcie jachtu w systemie bareboat ale pływanie we flotyli do 14 jednostek łącznie wraz z technikami, hostessami i doświadczonymi skipperami. Bardzo dobry start dla początkujących kapitanów, którzy mogą liczyć na wiedzę i doświadczenie kolegów, czuć się bezpiecznie i uczestniczyć we wspólnych imprezach.

Moorings – największa na świecie firma czarterowa założona w 1969 r, posiadająca ponad 40 baz w najbardziej popularnych rejonach żeglugowych. Pionier i twórca systemów OWNERSHIP i BOAT MANAGEMENT. Obecnie posiada w swojej ofercie ok. 1000 nowych jednostek nie starszych niż 5 lat. 95% floty zakupione zostało w systemie OWNERSHIP przez klientów z całego świata. Obecnie Moorings jest częścią globalnego holdingu TUI Marine, więcej na www.moorings.com

Operator – firma zajmująca się obsługą jachtu w zakresie serwisu, organizacji postoju, pośrednictwa czarterowego (obsługuje system rezerwacyjny oraz kalendarz czarterów), organizuje check in/out, dba o kondycję jachtu, coroczne naprawy itp...

Robertson & Caine – stocznia z RPA założona w 1991 roku przez Johna Robertsona i Jerry'ego Caine'a, produkująca katamarany żaglowe i motorowe.

Leopard www.leopardcatamarans.com Zatrudnia 1100 specjalistów i obecnie woduje od 3 do 5 katamaranów tygodniowo. Jednostki stoczni wygrały wiele prestiżowych regat oraz zdobyły tytuły katamaranów wszech czasów, jachtów roku, najlepszych produktów eksportowych, itd. więcej **informacji znajduje się** na www.robertsonandcaine.com

Skippered Charter – wynajęcie jachtu/motorówki z obsługą skippera. Klient określa trasę i termin ale wynajmuje cały jacht z obsługą prowadzenia.

System rezerwacyjny (bookingowy) – oprogramowanie online (dynamiczna baza danych z kalendarzem) zawierające w swojej bazie armatorów z ofertą jachtów w danym rejonie żeglugi, często kilka regionów lub cały świat. Jest kilkanaście systemów na świecie, w których z jednej strony są armatorzy/firmy czarterowe/operatorzy ze swoją ofertą, a z drugiej agencje i pośrednicy, którzy wyszukują oferty dla klienta końcowego.

Sunsail – największa firma żeglarska i druga co do wielkości firma czarterowa www.sunsail.com. Założona w 1974 roku, oferuje wszystkie możliwe usługi żeglarskie, od szkoleń poprzez Ownership, Bareboat, Flotilla, Skippered Charter, Incentive, Racing na brokerstwie kończąc. Obecnie posiada ponad 800 jednostek w 30 bazach na całym świecie. Sunsail, tak jak Moorings, jest częścią globalnego holdingu TUI Marine www.tuimarine.com

Yacht Management – zarządzanie jednostką właściciela polegające na sprzedaży czarterów/rejsów/impres, obsługą techniczną, obsługą check-in/out, obsługą systemu rezerwacyjnego i kalendarza oraz corocznym serwisem. Podsumowując właściciel przekazuje nam jacht do pełnego zarządzania od strony sprzedażowej i dbania o kondycję jednostki.

Yacht Ownership – program polegający na kupnie całej jednostki lub udziału procentowego w jednostce (np. przez 5 różnych właścicieli – podobnie jak kiedyś popularna w Polsce Maszoperia, ale na zdecydowanie korzystniejszych warunkach) i przekazanie jednostki do zarządzania operatorowi. W tym przypadku posiadamy programy autorskie oraz proponujemy programy Moorings i Sunsail. W programach Moorings i Sunsail poza żaglowymi i motorowymi katamaranami Leopard, istnieje możliwość zakupu jednostek stoczni Beneteau oraz Jeanneau. Szczegółowy opis znajduje się na stronie www.luxury-sails.pl

Przygotował i opracował:

Konrad Tarasiewicz

konrad@luxury-sails.pl

Tel: 501 234 054

www.luxury-sails.pl