

Który Contest jest najszybszy?

Aż 32 załogi na przepięknych jachtach marki Contest wystartowały w 12. edycji regat Sevenstar Contest Cup 2015 przeprowadzonych w pierwszy weekend czerwca na wewnętrznym „morzu” holenderskim IJsselmeer – u wybrzeży Medemblik.

➔ Producenci jachtów dwoją się i troją, by zdobyć nowych klientów, jednak firmy o długich tradycjach nie mniejszy nacisk kładą na dbanie o dotychczasowych armatorów. Niektóre firmy przeprowadzają w tym celu zloty, inne regaty, a Contest Yacht – największy producent seryjnych jachtów w Holandii, firma rodzinna zarządzana przez trzecie już pokolenie właścicieli – zarówno jedne, jak i drugie.

W tym roku zlot armatorów contestów odbył się na Majorce w dniach 13 – 14 czerwca, a tydzień wcześniej stocznia przeprowadziła regaty w swym mateczniku, w Medemblik. Na Sevenstar Contest Cup 2015 zjechały się załogi, które na co dzień żeglują turystycz-

nie i regatowo w najróżniejszych zakątkach świata, musiały więc pokonać wiele mil, by dopłynąć na imprezę. Świadczy to o wielkim przywiązaniu tych żeglarzy do marki Contest, jak również o sympatii i zaufaniu do stoczni. Najmniejszą jednostką biorącą udział w regatach był Contest 25 Nijntje, największą zaś superjacht Contest 72cs.

Startujących podzielono na dwie klasy: jachty do 40 stóp długości oraz powyżej tego rozmiaru. Najwięcej wystartowało contestów 42cs (test tej jednostki można przeczytać w sierpniowych „Żaglach” z tego roku) – z pięciu jachtów tego typu jeden zwyciężył („Stella Maris” ze sternikiem Antonio Hammersteinem), a inny zajął

trzecie miejsce („Tessa”). Ten model odnosi liczne sukcesy także w innych regatach jachtów turystycznych, m.in. w wyścigu przez Atlantyk ARC i innych morskich i oceanicznych klasykach.

Drugie miejsce zajęła załoga dowodzona przez Petera Beeversa na typowo turystycznym Conteście 57cs. Większość załóg startowała na takich właśnie typowych cruise-rach, do regat specjalnie nie szykowanych. Stocznia Contest oferuje jednak wybrane modele z pakietami wyczynowymi, czyli z węglowymi masztami, bomami i żaglami 3DL lub membranowymi, także z genakerami. Tego typu jachty, choć oferują nie mniejszy komfort wewnątrz, żeglują szybko i zwykle mają bardzo dobry przelicznik, co daje im duże szanse na zwycięstwo także w dużych regatach IMS lub IRC.

Zaciekle sportowa rywalizacja, przy wieźrze 17 – 22 w, trwała do ostatniego wyścigu. Równie ważna dla startujących 170 żeglarzy była oczywiście także dobra zabawa podczas przyjęć i obiadów oraz rozmowy integracyjne pomiędzy wyścigami podczas lunchów. Imprezę zakończyło uroczyste rozdanie nagród.

Na świecie pływa obecnie ponad 5 tys. jachtów Contest. Łodzie z Medemblik – niezwykle solidne, dzielne, świetnie żeglujące i wygodne – cieszą się dużą popularnością. Większość ich armatorów wybiera Contesta jako swój kolejny jacht. Rekordzista miał już cztery contesty, a na piątym – Conteście 50cs – wybiera się właśnie w podróż dookoła świata. Ciekawe, czy po opłynięciu globu przyplynie do Medemblik na kolejne regaty Contest Cup?

Dominik Życki ■



MATERIAŁY FIRMOWE CONTEST YACHTS (2)